

**Расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов.**

**I. Исходные данные.**

По умолчанию

<b>Транспортное средство:</b>	КрАЗ-6443 № А 001 АА 97 + ЧМЗАП 9337 № ВВ 0002 77		
<b>Межосевые расстояния (м):</b>	4,08-1,4-8,792-1,215		
<b>Осевые нагрузки (т):</b>	5,818-8,481-8,481-12,125-12,125		
<b>Кол-во колес на оси*:</b>	2 - 4 - 4 - 4 - 4		
<i>* Дополнительно, наличие пневмоподвески (п)</i>			
<b>Участок маршрута:</b>	<b>100 км</b>	Базовый компенсационный индекс (Ттг):	<b>1,9749</b>
<b>Федеральный округ:</b>	Центральный		
<b>Дорога:</b>	под осевую нагрузку <b>11,5 (т/ось)</b> коэф. Ксез = <b>0,35</b>	регионального и т.д ... значения; с одеждой переходного типа	

**II. Размер вреда при превышении значений допустимой массы.**

Автопоезд	Масса транспортного средства			Размер вреда	
	Допустимая (т)	Фактическая (т)	Превышение	На 100 км	По участку (х Ттг)
5 осей	<b>40,000</b>	47,030	<b>7,030 т (17.58%)</b>	2 802,40 руб.*	<b>5 534,46 руб.</b>

*\*из таблицы 3 Приложения (Показатели размера вреда) = 9833,00 руб. Для не федеральных дорог х 0,285 (таблица 4)  
Рпм = 9833,00 \* 0,285 = 2802,40 руб.*

**III. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок.**

№ оси	Расст. до сближ.	Осевые нагрузки			Размер вреда	
		Допустимые (т)	Фактические (т)	Превышение	На 100 км	По участку ( х Ттг)
Одиночная ось (односкатные колеса)						
1)	4,08 м	<b>10,500</b>	5,818	-	-	-
Сдвоенные оси						
2)	1,40 м	<b>9,000</b>	8,481	-	-	-
3)	1,40 м	<b>9,000</b>	8,481	-	-	-
Сдвоенные оси						
4)	1,22 м	<b>8,000</b>	12,125	<b>4,125 т (51.56%)</b>	1 757,53 руб.*	<b>3 470,95 руб.</b>
<i>*По формуле <math>R_{пом(i)} = K_{кап.рем} \times K_{сез} \times R_{исх} \times (1 + 0,14 \times P_{ось}^{1,24} \times (a/H+b)) = 1,00 \times 0,35 \times 840,00 \times (1 + 0,14 \times 4,125^{1,24} \times (39,50/11,50+2,70)) = 1757,53</math></i>						
5)	1,22 м	<b>8,000</b>	12,125	<b>4,125 т (51.56%)</b>	1 757,53 руб.*	<b>3 470,95 руб.</b>
<i>*По формуле <math>R_{пом(i)} = K_{кап.рем} \times K_{сез} \times R_{исх} \times (1 + 0,14 \times P_{ось}^{1,24} \times (a/H+b)) = 1,00 \times 0,35 \times 840,00 \times (1 + 0,14 \times 4,125^{1,24} \times (39,50/11,50+2,70)) = 1757,53</math></i>						

**IV. Суммарный размер платы в счет возмещения вреда.**

$$Pr = \{R_{пм} + (R_{пом1} + R_{пом2} + \dots + R_{помi})\} \times S \times Tтг =$$

$$= [2802,4 + (0 + 0 + 0 + 1757,53 + 1757,53)] \times 1,000 \times 1,9749 = \mathbf{12\ 476.36\ руб.}$$

Для количества поездок: **3** x 12 476.36 = **37 429.08 руб.**

Расчет выполнен в соответствии с Постановлениями Правительства РФ №12 от 09.01.2014 (в редакции от 18.05.2015).  
Особенности реализации методики расчета и иная техническая информация на сайте [www.ayt.su/calc2015](http://www.ayt.su/calc2015)